

**ANTT - Agência Nacional de Transportes Terrestres**

**RDT - Recursos para Desenvolvimento Tecnológico**

**ANEXO I - RESUMO DO PLANO DE TRABALHO**

**SISTEMA DE FISCALIZAÇÃO DOCUMENTAL INTELIGENTE (SFDI)**

**AUTOMAÇÃO E APRIMORAMENTO DA FISCALIZAÇÃO DA ANTT**

**Descrição**

O projeto consiste no desenvolvimento e implementação de um software inovador para automatizar a leitura, comparação e análise de documentos técnicos (pdf, excel, word) enviados pela RUMO e demais concessionárias de transporte ferroviário e recebidos pela ANTT, confrontando-os com parâmetros contratuais, normativos e regulatórios da Agência, contribuindo diretamente para uma fiscalização mais eficiente, objetiva e transparente. Para fins de desenvolvimento e implementação da ferramenta, como projeto-piloto, serão consideradas as informações e obrigações atreladas ao Contrato de Concessão da RUMO. O referido *software* possibilitará a identificação eficiente de divergências, gerando relatórios detalhados e priorizados por risco, considerando gravidade e recorrência das não conformidades encontradas, bem como integrará funcionalidades que permitem a leitura estruturada e análise comparativa dos conteúdos apresentados pelas concessionárias com os parâmetros definidos.

**Objetivo**

Desenvolver e implementar uma solução tecnológica inovadora para automatizar a leitura, comparação e análise de documentos técnicos enviados pela RUMO e demais concessionárias de transporte ferroviário e recebidos pela ANTT, confrontando-os com parâmetros contratuais, normativos e regulatórios da Agência.

**Previsão de Início**

Este projeto será desenvolvido em 24 (vinte e quatro) meses, a partir da data de reunião de kick-off do projeto, a depender da aprovação do mesmo e seu respectivo Plano de Trabalho pela ANTT.

**Prazo de Execução**

O início das atividades do projeto está previsto para 01/01/2026.

**Custo Total**

O custo total do projeto é de R\$2.037.031,12 (dois milhões, trinta e sete mil, trinta e um reais e doze centavos).

**Entidade Executora**

O projeto será desenvolvido pela Volt Robotics. A equipe de projetos é formada por nove pesquisadores, sendo um doutor, dois mestres, três especialistas um graduado e dois graduandos, que trabalharão em consonância com a Gerência Regulatória da RUMO.

**Recursos do contrato de concessão**

Rumo Malha Paulista S.A.

### **Produtos a serem obtidos**

Quatro Notebooks Dell G15, servidor próprio com bases de dados, conectores e scripts para a implementação do sistema, Sistema de Fiscalização Documental Inteligente, operacional em toda a estrutura de fiscalização documental da SUFER-ANTT e com todas as bases de dados estruturadas e conectores, incluindo as integrações com o SAFF e Portal BI, relatórios técnicos de cada etapa do projeto, manuais de uso do sistema, materiais de treinamento e plano de sustentação técnica disponíveis para uso institucional, relatório final de resultados e publicação, equipe de suporte estruturada para garantir estabilidade e continuidade operacional após a implantação, pelo prazo de 06 (seis) meses.